

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.

DODATEK 2

k razpisni dokumentaciji

za

**Spremljanje stanja predorov na avtocestah in hitrih cestah, ki so v upravljanju DARS d.d. za
obdobje 8 let**

Celje, december 2018

V skladu s členom 9 navodil ponudnikom za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila:

ODGOVORI NA VPRAŠANJA PONUDNIKOV

VPRAŠANJE: Spoštovani! Po pregledu razpisne dokumentacije se nam porajajo naslednja vprašanja in predlogi, na katera prosimo za vaše odgovore oziroma stališča:

1. V »navodilih« so v tč 5.2 za strokovnjake (A-H) predvidene zahteve. Za vse strokovnjake je zahteva »uspešne izkušnje« v zadnjih 5 ali 10 letih. Kdaj se smatra, da so izkušnje »uspešne«? - koliko referenčnih del je potrebnih za to kvalifikacijo za strokovne in koliko za dodatne kadre? Koliko za vsako točko pri dodatnih referencah strokovnjakov B-H?

2. V »navodilih« so v tč 5.2 A za strokovnjaka za vodenje projekta predvidene zahteve, ki ne odražajo potrebe po tem, da je odgovorna oseba za vodenje in organizacijo strokovnjak za predore. V zadnjem odstavku točke 5.2.e/A. pa je zapisano, da je ta oseba odgovorna za izdelavo končnih poročil z geotehničnimi analizami meritev. Takšno poročilo lahko napiše le strokovnjak za predore, ki mu je znano, kaj pomenijo rezultati posameznih meritev za bistvene lastnosti predora. Predlagamo, da se zahteve dopolni v tej smeri.

3. V tč 5.2. G so podane zahteve za strokovnjaka geodezije. V zahtevah so omenjene le zahteve po strokovnjaku, ki obvladuje meritve visoke natančnosti v okviru gradnje ali spremljanja stanja predora, premostitvenega ali drugega objekta na omrežju avtocest in hitrih cest. V projektni nalogi in v ponudbenem predračunu pa so predvidena tudi dela terestičnega laserskega skeniranja. Za ta dela pa pri strokovnjaku za geodezijo ni zahteve. Ali gre za napako? Drugo vprašanje: meritve visoke natančnosti se izvajajo tudi pri opazovanju betonskih in drugih visokih pregrad. Postopki meritev in zahteve po natančnosti so enaki kot pri objektih avtocest in hitrih cest. Ali se lahko ponudnik sklicuje na reference tudi s tega področja? Opozarjamo naročnika, da bi bilo diskriminatorno do ponudnika, če se pri vrednotenju izkušenj ne bi upoštevalo tudi teh.

4. V prilogi 1 k projektni nalogi je podana tabela programa pregledov AC in HC predorov v R Sloveniji. Število pregledov v ponudbenem predračunu je prilagojeno temu programu in je manjše kot v prejšnjem razpisu. Naročnika opozarjamo, da bi starejši predori: Golo Rebro, Pletovarje, Jasovnik, Debeli Hrib) potrebovali glavni pregled takoj na začetku opazovanja in potem na koncu projekta še enega.

5. Glede na znane težave v zvezi z drsnostjo vozišč v predorih predlagamo, da se v prometno najbolj obremenjenih predorih kot so : Golovec, trojanski predori, Golo Rebro, Pletovarje pa tudi Vodole, Debeli hrib, Šentvid, Kastelec in Dekani preveri drsnost večkrat kot le enkrat v osmih letih.

6. Število nivelmanskih točk v predoru Karavanke je predvideno 96 v 8 letih, kar pomeni 12 izmerjenih točk v okviru ene meritve. Pri izrednem pregledu v letu 2018 smo opravili meritve 75 točk in z njimi dokazali dvigovanje cestišča. Glede na pričakovane vplive gradnje druge cevi priporočamo meritve na vsaj še dveh profilih s po ca 48 točkami, v območjih, kjer je pričakovati težave. Skupno število v okviru ene meritve bi bilo torej 171 točk (krat 8 meritev).

7. Predlagamo, da se v 13. Člen obrazca pogodbe vključi tudi:
e) Usposobil izvajalca za delo z bazo »GEOTAC«.

8. Naročnika bi spomnili na dejstvo, da program spremljanja predorov ne vključuje samostojnih pokritih vkopov (vključeni so le tisti, ki se držijo predorov) in tudi potrebujejo spremljanje stanja.

ODGOVOR: K1: Za uspešne izkušnje gre, kadar zahtevane referenčne dokumente potrdi naročnik (investitor) in na izvedena dela ni imel reklamacij ali uveljavljal pogodbenih kazni. Za osnovni kader in za dodatni kader je število referenčnih del določeno v točki 5.2e Navodil iz razpisne dokumentacije. Pri dodatnih referencah strokovnjakov B-H je število točk navedeno v točki 12.2 Navodil razpisne dokumentacije, v odstavku »Število dodatnih referenc strokovnjakov pri ponudniku (K ref21)

K2: Odgovorna oseba za vodenje in organizacijo ni nujno strokovnjak za področje dela, saj bo naloge predmetnega javnega naročila izvajala ustrezna strokovna ekipa kot je navedena v točki 5.2e Navodil. Naročnik ne pričakuje, da bo odgovorna oseba za vodenje sama pisala poročilo, ampak da bo poskrbela za izdelavo poročil in vsako poročilo s svojim podpisom potrdila. Naloge vodje projekta so določene v točki 5.2e navodil ponudnikom in v projektni nalogi.

K3: Naročnik ne bo spreminjal določil razpisne dokumentacije v tem delu. Izvajalec je v času izvajanja pogodbe dolžan izvesti vse razpisane vsebine del. Glede na specifičnost objektov na avtocestah in lokacije merskih točk na teh objektih ocenjujemo, da meritve visoke natančnosti na betonskih in drugih pregradah niso ustrezne.

K4: Naročnik ne bo spreminjal Projektne naloge.

K5: Vmesna preverjanja drsnosti se izvajajo v sklopu spremljanja stanja vozišč na celotnem omrežju avtocest, zato se PN iz tega naslova ne bo dopolnjevala.

K6: V predračunu je jasno navedeno, da gre za 96 prečnih nivelmanov (s po 3 točkami v vsakem prečnem nivelmanu) in ne 96 posameznih točk. Če bo izkazana povečana potreba, je v predračunu predviden znesek za morebitna nepredvidena dela.

K7: Naročnik bo izvajalcu omogočil spoznavanje z bazo podatkov GEOTAC, kot to izhaja iz ponudbenega predračuna (četrta točka v poglavju: Ostalo).

K8: Navedeno je predmet drugega javnega naročila.